

Konflikte

K1-B

Dauerhafte Flächeninanspruchnahme

Für den Neubau der Abstellanlage und insbesondere den Neubau von Gleis 142 geht dauerhaft eine Fläche von 4.632 m² des Biotoptyps Feldgehölz trocken-warmer Standorte Mittlere Ausprägung bzw. Gehölzstreifen mit lebensraumtypischen Gehölzen > 70%; geringes bis mittleres Baumholz (41.02.03M) mit einem Biotopwert von 15 WP verloren.

K4-F

Verlust von Habitaten

Für den Neubau der Abstellanlage kommt es zu einem Verlust von Habitatstrukturen, besonders für die Avifauna. Es werden Gehölze seitlich der Bahnanlage dauerhaft entfernt. Diese stellen für Vögel Nist- und Ruhrplätze dar. Nach Abschluss der Bauarbeiten stehen Vögeln weniger Habitatstrukturen zur Verfügung. Sind Baumhöhlen betroffen entsteht die Wirkung auch für die Artengruppe der Fledermäuse.

K2-F

Optische Störungen

Durch den erhöhten Lichtpegel während der nächtlichen Nutzung der Lagerfläche an der B51 können Fledermäuse auf ihren Jagdfügen gestört werden. Jagdrouten liegen oft an linienhaften Strukturen wie Bahnlinien. Bei einem Vorkommen von Amphibien und Reptilien, können diese ebenfalls durch erhöhtes Bewegungsaufkommen auf der Lagerfläche gestört werden.

K3-F

Kollisions- und Tötungsgefahr

Durch die intensive Nutzung der Lagerfläche an der B51 kann es dazu kommen, dass Tiere, besonders Reptilien von Fahrzeugen erfasst und getötet werden. Außerdem können brütende Vogelarten getötet werden, wenn Gehölze und Sträucher für den Neubau der Abstellanlage entfernt werden. Auch Fledermäuse sind von einer Tötung betroffen, wenn die zu fällenden Bäume Strukturen für ein Quartier aufweisen. Damit ist der Verbotstatbestand nach § 44 (1) BNatSchG erfüllt.

Legende

- Allgemein

Grenze DB

Grenze UG

BE-Fläche

Änderung

Neubau

Rückbau

Pflanzen

Jap. Staudenknoäterich
- Biotoptypen

Baumgruppen

Freizeit-, Erholungs-, Grünflächen

Hecken, Gebüsch

Kraut-, Stauden- und Grasfluren; Saum

Schienenverkehrsfläche

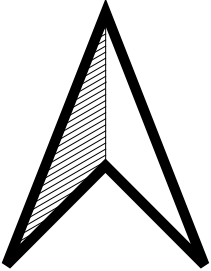
Siedlung/ Gewerbe

Verkehrsflächen

Verkehrsflächen mit Vegetationsbedeckung

Versiegelte Flächen

Teilversiegelte Flächen



- ☐ BA1 (BA100ta1-2g)-41.02.03M-Feldgehölz trocken-warmer Standorte– Mittlere Ausprägung

☐ BD3100ta1-2-41.02.03M-Feldgehölz trocken-warmer Standorte– Mittlere Ausprägung

☐ BD3100ta3-5-41.02.03J-Feldgehölz trocken-warmer Standorte– Junge Ausprägung

☐ BD770-41.03.03J-Sonstige Hecken (insbesondere auf ebenerdigen Rainen oder Böschungen)
– Junge Ausprägung (ohne Überhälter) sowie Schnitthecken

☐ HCmr4-52.01.08a.02-Funktionsgrün m. artenarmer Krautschicht o. m. Gehölzbestand junger Ausprägung

☐ HD2, HD3 -52.04.01-Gleiskörper

☐ HD9neo6-51.04a.02-Brachflächen z. B. ehemalige Baukomplexe, Industrie- und Verkehrsanlagen
– Ohne wesentliche Anteile struktur-/artenreicher Ausprägung

☐ HH1, HH2 (HHmr9)-52.01.08n.03-Funktionsgrün mit artenreicher Krautschicht oder mit Gehölzbestand mittlerer bis alter Ausprägung

☐ HH3, HH4 (HHmr4)-52.01.08a.02-Funktionsgrün mit artenarmer Krautschicht oder mit Gehölzbestand junger Ausprägung

☐ HM0 (HMxd4)-51.07a.02-Sonstige Grünanlage ohne alten Baumbestand

☐ HM4d (HMmc2)-34.09-Tritt- und Parkrasen

☐ HN1-53.01.18a.02-Sonstige Einzelgebäude/-gehöfte

☐ HT5vf0-52.03.01-Versiegelter Platz oder sonstiger gepflasterter Platz

☐ HT5vf1-52.03.03a-Platz mit geschottertem Belag oder wassergebundener Decke (z. B. Aschensportplatz)

☐ HV3 (HVvf0)-52.03.01-Versiegelter Platz oder sonstiger gepflasterter Platz

☐ HV3 (HVvf1)-52.03.03a-Platz mit geschottertem Belag oder wassergebundener Decke

☐ SB2ab-53.01.03c-Verdichtetes Einzel- und Reihenhausbau

☐ SC5-53.01.14a-Industrie- und Gewerbefläche inkl. typischen Freiräumen

☐ SD2-53.01.05b-Öffentliche oder gewerbliche Hochhaus- und Großformbauten

☐ VA2bvf1-52.01.03-Teilbefestigter Verkehrsweg (z. B. Rasengitter, Spurplatten)

☐ VA2cvf0-52.01.01a-Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg

☐ VA3vf0-52.01.01a-Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg

☐ VA7avf1-52.01.03-Teilbefestigter Verkehrsweg (z. B. Rasengitter, Spurplatten)

☐

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

	26.09.2025
Index:	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vertreter des Vorhabensträgers:			Plan-Nr.:	
DB InfraGO AG Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf			Projekt-Nr. G.011402236	
			Datum	Name
			gez. 11/2022	Bergner
			bearb. 09/2025	Zwitters
			gepr. 09/2025	Moser
Vertreter des Vorhabensträgers:			Planverfasser:	
DB InfraGO AG Willi-Becker-Allee 11 40227 Düsseldorf			PTB Magdeburg GmbH Genthiner Straße 26/27 39114 Magdeburg	
			Höhensystem:	DB_REF
			Koordinatensystem:	DB_REF
			Ursprungsplan:	
			Blattgröße:	1214 x 297 mm
			Maßstab:	1:1.600/ 1:1.500
Vorhaben:			Abstellanlage Gleise 140, 142, 156	

Planart:	Bestands-Konfliktplan
Planinhalt:	Bahn-Strecke 2000, Gleis 140-142, 156, km 43,3-44,4 Münster Hbf und Fläche seitlich Bahn-Strecke 2000, km 42,9

